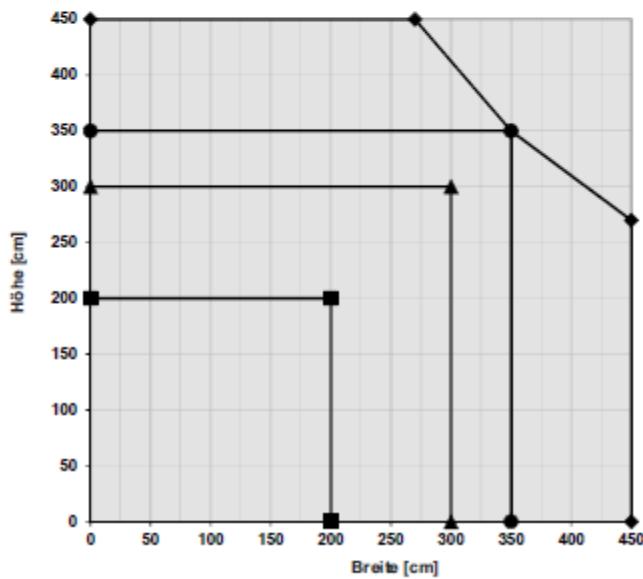


**1. Minimale Größen**

ProfilEinsatz	Breite	Höhe
Flügel	450 mm	450 mm
Rahmen	250 mm	250 mm

**2. Maximale Größen**
**2.1 Diagramm Rahmen (geschweißt)**


◆	Weiß mit Stahl verstärkt
●	IR-Reflex Farben & Alu-Vorsatzschale mit Stahl verstärkt
▲	Standardfarben mit Stahl verstärkt
■	Weiß mit Multicore verstärkt Farbig mit Multicore verstärkt und 500 mm Befestigungsabstand
■	Weiß ohne Verstärkung bei funktionssicherer Befestigung

Dehnungsausgleich ab  
 > 3,50 m in Weiß und  
 > 2,50 m in Farbe

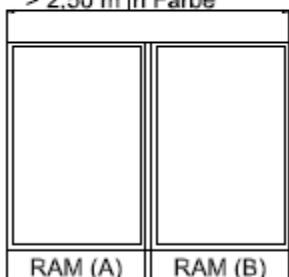


Abb. 1 Dehnungsausgleich bei Kopplungen,  
 ab diesen Elementbreiten sind zwingend  
 Dehnstoßkopplungen einzusetzen.

**2.2 Gekoppelte Rahmen**

Werden Elemente gekoppelt, so ist die Fugenausführung und der Stahleinsatz ausschlaggebend für die Größe der zu koppelnden Rahmen.

beeinflusst durch die anliegende Windlast und den Einbauort wird die Höhe: die maximale Höhe der Kopplung entscheidet mit über die Höhe des Rahmens. Beachten Sie deshalb die Diagramme zu Kopplungen im Register 2.5.2 oder die Ergebnisse der Berechnungen der Planungssoftware.

Kopplungen ohne Dehnstoßausgleich (weniger als 5 mm Dehnfuge je Seite) sind bis maximal 2,5 m in Standardfarbe oder 3,5 m in Weiß, Aluschale oder IR-Reflexfarbe Gesamtelementbreite zulässig  
 Ab diesen Elementbreiten müssen Kopplungen mit Dehnstoßausgleich verwendet werden (Abbildung 1):

1. ab einer Gesamtbreite > 3,50 m in Weiß, Aluschale und IR-Reflex Farbe
2. ab einer Gesamtbreite > 2,50 m in Farbe

Mit Dehnstoßkopplungen ist das Diagramm Rahmen pro Feld einzuhalten.  
 Die Ergebnisse der Windlastberechnungen sind zusätzlich zu berücksichtigen.